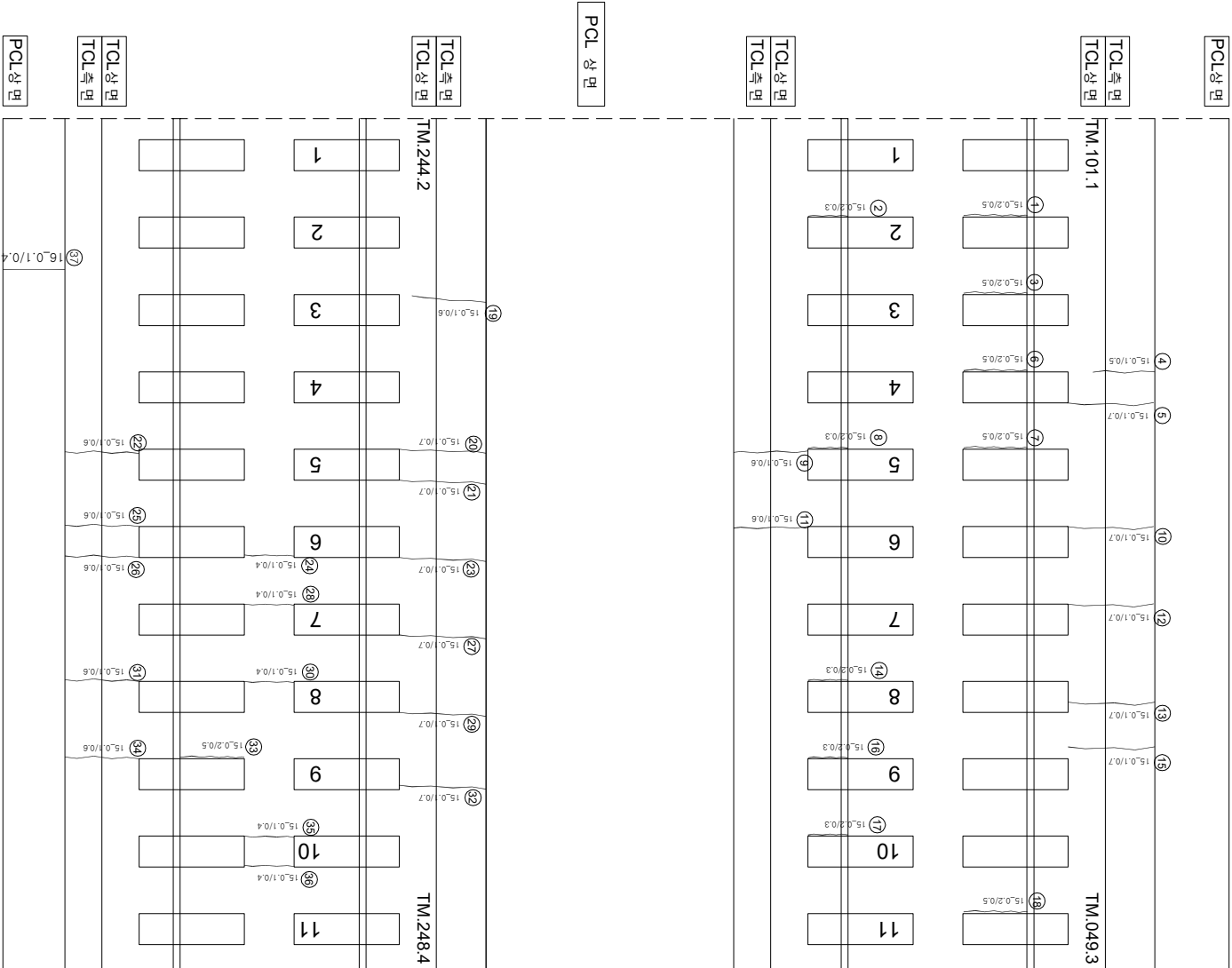


호남고속선 정지코가_1151(64.920~64.927km, S220-4)

64K920

64K927



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.2	0.5 m		55				
2	강제부 군열	0.2	0.3 m		56				
3	강제부 군열	0.2	0.5 m		57				
4	군열	0.1	0.5 m		58				
5	군열	0.1	0.7 m		59				
6	강제부 군열	0.2	0.5 m		60				
7	강제부 군열	0.2	0.5 m		61				
8	강제부 군열	0.2	0.3 m		62				
9	군열	0.1	0.6 m		63				
10	군열	0.1	0.7 m		64				
11	군열	0.1	0.6 m		65				
12	군열	0.1	0.7 m		66				
13	군열	0.1	0.7 m		67				
14	강제부 군열	0.2	0.3 m		68				
15	군열	0.1	0.7 m		69				
16	강제부 군열	0.2	0.3 m		70				
17	강제부 군열	0.2	0.3 m		71				
18	강제부 군열	0.2	0.5 m		72				
19	군열	0.1	0.6 m		73				
20	군열	0.1	0.7 m		74				
21	군열	0.1	0.7 m		75				
22	군열	0.1	0.6 m		76				
23	군열	0.1	0.7 m		77				
24	군열	0.1	0.4 m		78				
25	군열	0.1	0.6 m		79				
26	군열	0.1	0.6 m		80				
27	군열	0.1	0.7 m		81				
28	군열	0.1	0.4 m		82				
29	군열	0.1	0.7 m		83				
30	군열	0.1	0.4 m		84				
31	군열	0.1	0.6 m		85				
32	군열	0.1	0.7 m		86				
33	강제부 군열	0.2	0.5 m		87				
34	군열	0.1	0.6 m		88				
35	군열	0.1	0.4 m		89				
36	군열	0.1	0.4 m		90				
37	군열	0.1	0.4 m		91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	단		
									계급	면적	장치
한국철도공사 KOREA RAILROAD											
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역											
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원						이복영		가운강 김경기 윤석기			
							0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천문도상반리		
								0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	
								0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리 파손	
								1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	
								오양			
								시공이음반리, 종반리			